

EK:n kanta:

Liikenneyhteydet pohjoismaiselle tasolle



Liikenneinfran rahoitukseen tasokorotus

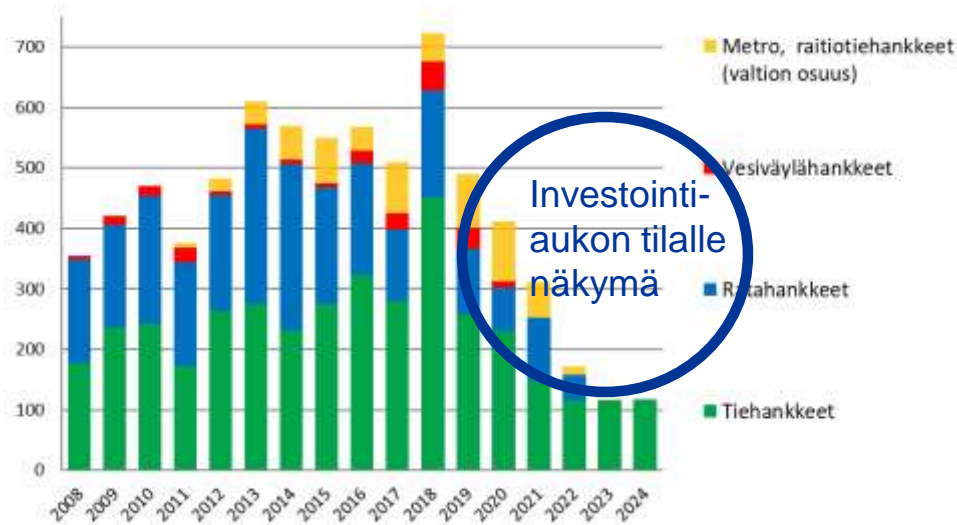
Liikenneyhteydet ovat pitkät Suomessa ja Euroopan markkinoille on matkaa. Siksi liikenteen kustannustaso on korkea ja liikenteen maksujen ja verojen taso on kilpailukykytekijä. Lisäksi sujuva ja tehokas liikenne ja logistiikka ovat tärkeitä kasvulle ja kilpailukyvyille. Liikenneväylien rahoitukseen tarvitaan tasokorotus, jolla voidaan ottaa kiinni pohjoismaiden tasoa ja jatkaa väylien kehittämistä ja korjausvelan pienentämistä:

- Perusväylänpidon korotus 1300 miljoonan euron vuositasolle on myös parlamentaarisen työryhmän ehdotus.
- Liikenneväylien investointien tason tulisi vastaavasti nousta vähintään 600 miljoonan euron keskimääräiselle vuositasolle.

Lyhytjänteinen päätöksenteko aiheuttaa investointiaukon hallituskausien taitteeseen. Se korjataan uudella pitkäjänteisellä suunnittelulla. Uusille rahoitusmuodoille luodaan mahdollisuuksia.



Uudenlainen näkymä infran kehittämiseen



12 vuotta kattava suunnitelma luo edellytykset liikenteen kasvulle, kilpailukykyisille logistiikka- ja liikennepalveluille sekä automatisoituvalla ja älykkäällä liikenteelle.

Pidempi investointinäköyksi ja yritystarpeisiin vastaava suunnitelma kannustaa yrityksiä investoimaan ja sijoittumaan Suomeen.



Sujuvaa liikkumista kaupunkiseuduille

Kasvavilla kaupunkiseuduilla tarvitaan lisää joukkoliikennetarjontaa. Työssäkäynnin ja asumisen alueet voivat laajentua, kun kaupunkiseutujen sisäistä ja välistä nopeaa raideliikennettä kehitetään. Tavaraliikennekin kasvaa, kun verkkokauppa ja kiertotalouden materiaalivirrat lisäävät pienkeräystä ja pienjakelua.

Kaupunkiseutujen pääväylien sujuvalla liikenteellä on laajempaa merkitystä työssäkäynnille ja yritystoiminnalle. Älykkäät ja automatisoituvat liikenteen palvelut edellyttävät kaupunkien ja valtion infralta uudenlaisia ominaisuuksia. Siksi valtion ja kaupunkien liikenneyhteistyötä on tiivistettävä ja yhtenäistettävä. Yhteisessä intressissä olevista kohteista voi tulla myös kehitysalusta uudella rahoitusmalleille.



Tieto hyödyksi liikenteessä

Tietoa pitää käyttää enemmän hyväksi liikenteessä. Erityisesti kaupunkiseuduilla tarvitaan liikenteen tehostamista, parempaa palvelua ja päästöjen vähentämistä. Tiedot sujuvista reiteistä, matka-ajoista, ympäristövaikutuksista, liikkumisen palveluista ja vaihtoehtoista sekä kustannuksista tulisi olla tarjolla kaikkiin kanaviin. Hyödyllinen tieto vaikuttaa.

Koko maan tiestöllä ja katuverkolla tarvitaan ajantasainen tieto liikenteen olosuhteista ja tilapäisistä poikkeamista.

Tiedon ja tekoälyn hyödyntäminen etenee vauhdilla yritysten logistiikassa ja liiketoiminnassa. Alaan liittyvää tutkimusta, kehitystä, innovaatioita ja koulutusta tarvitaan lisää samalla kun parannetaan viranomaisvalmiuksia ja vahvistetaan vaikuttamista EU:ssa ja kansainvälisesti.

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, puh. 040 763 1482, etunimi.sukunimi@ek.fi